



REPUBLIKA HRVATSKA
POŽEŠKO-SLAVONSKA ŽUPANIJA
GRAD PAKRAC
GRADONAČELNIK

KLASA: 350-01/20-01/02
URBROJ: 2162-06/01-20-08
PAKRAC, 12. 11. 2020. godine

Temeljem odredbe članka 64. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), članka 31. Stavak 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (Narodne novine br. 03/17), i članka 51. Statuta Grada Pakraca („Službeni glasnik Grada Pakraca“ br. 4/03, 1/13, 6/13, 3/15, 1/18), gradonačelnica Grada Pakraca, donosi

ODLUKU

Kojom se utvrđuje da nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca

Članak 1.

Dana 07.09.2020. godine Gradonačelnica Grada Pakraca donijela je Odluku o provođenju postupka ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca (dalje u tekstu: Strategija), KLASA: 350-01/20-01/02; URBROJ: 2162-06/01-19-01.

U provedenom postupku ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca utvrđeno je da Strategija neće imati vjerojatno značajan utjecaj na okoliš na osnovu čega se donosi Odluka kojom se utvrđuje da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca.

Članak 2.

Razlozi za izradu i donošenje Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca :
Donošenje strateškog dokumenta iz područja prometa a kao prvog koraka u procesu planiranja prometnog sustava, kao temelja za izradu daljnje projektne dokumentacije iz područja prometa.

Članak 3.

Ciljevi i programska polazišta za donošenje Strategije :
Cilj strateško, cjelovito i ciljano prostorno-prometno planiranje koje na učinkovit i transparentan način u središte planiranja stavlja kvalitetu života građana i posjetitelja. Strategiju prometnog razvoja Grada Pakraca temeljiti na načelima održivog prometnog planiranja uzimajući u obzir integraciju, sudjelovanje i načela vrednovanja optimalnosti.

Članak 5.

Temeljem članka 29. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (N.N. 03/17) u postupku ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš nadležno tijelo, zahtjevom KLASA: 350-01/20-01/02, URBROJ: 2162-06/01-20-04, od 07. rujana 2020. godine, zatražio je od tijela i osoba određenih posebnim propisima, mišljenje o potrebi strateške procjene za predmetnu Strategiju.

Po istom, u zakonu otvorenom roku (čl. 29. stavak 11. Uredbe) zaprimljena su mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima da nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca, a kako slijedi:

Datum primitka	Javnopravno tijelo	KLASA/URBRO J/datum	Mišljenje
29.09.2020.	Hrvatske vode d.o.o. VGO Srednja i donja Sava, Slavonski Brod	Klasa:351-03/20-01/0000328; Ur.broj:374-21-1-20-3 od 28.09.2020.	Mišljenja smo da nije potrebno vršiti stratešku procjenu utjecaja plana na okoliš
21.09.2020.	HŽ Infrastruktura Zagreb, Mihanovićeve 12	Klasa:350-01/20-01/02; URBROJ:2162/06/01-20-04 od 15.09.2020.	S obzirom na razloge za izradu i donošenje Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca nije potrebna provedba postupka strateške procjene utjecaja na okoliš
28.09.2020.	Općina Okučani, Trg dr. Franje Tuđmana 1, Okučani	Klasa:022-5/20-01/110; URBROJ:2178/21-05-20-1 od 22.09.2020.	Mišljenja smo da nema posebnih utjecaja i uvjeta vezanih za zaštitu okoliša koje je potrebno uvažiti u Strategiji prometnog razvoja Grada Pakraca
23.09.2020.	Općina Dežanovac, Dežanovac 288	Klasa:351-03/19-01/03; URBROJ:2111/03-02-20-2 od 17.09.2020.	Za predmetnu Strategiju prometnog razvoja Grada Pakraca Općina Dežanovac izdaje mišljenje da nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš.
24.09.2020.	Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Zagreb	Klasa:351-03/20-01/1326; URBROJ:517-03-1-1-20-2 od 16.09.2020.	Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš ne sudjeluje u postupcima ocjene odnosno strateške procjene na lokalnoj razini.
25.09.2020.	Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb	Klasa:612-07/20-58/39; URBROJ:517-05-2-3-20-02 od 23.09.2020.	Očitovanje o nenadležnosti
25.09.2020.	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Prislavlje 14, Zagreb	Klasa:351-03/20-01/18; URBROJ:350-06-2-1-20-02 od 21.09.2020.	Predloženom optimizacijom cestovnog prometa, unapređenjem aktivnih oblika prometovanja, unapređenjem javnog prijevoza putnika te provođenjem drugih predloženih mjera unapređenja prometnog sustava mogu se očekivati pozitivni utjecaji na stanje okoliša.
06.10.2020.	Grad Lipik Lipik Marije terezije 2	Klasa:350-01/20-01/03; URBROJ:2162/02-03-04/4-20-2 od 06.10.2020.	Smatramo da Strategija neće imati značajan utjecaj na okoliš, te je naše mišljenje da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš
09.10.2020.	Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb	Klasa:351-03/20-01/17; URBROJ:345-400-440-441/516-20-02/DB od 01.10.2020.	Mišljenja smo da nije potrebno provoditi stratešku procjenu utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca vezano za ceste iz nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o.
26.10.2020.	Županijska uprava za ceste Požeško-slavonske županije	Klasa:960-03/20-01/12; URBROJ:2177/0-1-01/ŽA-20-2	Smatra da nije potrebno provesti stratešku procjenu (postupak ocjene) utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca

	26.10.2020.	Županija požeško-slavonska	KLASA:351-01/20-01/14, URBROJ: 2177/1-03-03/14-20-5	I. Za Strategiju prometnog razvoja Grada Pakraca ne treba provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš vezano uz područje zaštite i očuvanja prirode (bioraznolikost, zaštićena područja), II. Strategija prometnog razvoja je prihvatljiva za ekološku mrežu
--	-------------	----------------------------	---	---

Članak 6.

U provedenom postupku ocjene sagledan je mogući utjecaj Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca na bio raznolikost i zaštićena područja te vezano uz razloge za izradu i donošenje Strategije, uz poštivanje načela, ciljeva i zadaća zaštite prirode sukladno Zakonu o zaštiti prirode, utvrđeno je da se ne očekuju utjecaji Strategije na bio raznolikost i zaštićena područja.

Prilikom realizacije pojedinačnih zahvata potrebno je provoditi odgovarajuće postupke sukladno posebnim propisima kako bi se eventualno mogući negativni utjecaji sveli na prihvatljivu razinu.

Slijedom navedenog dano je mišljenje da za Strategiju prometnog razvoja Grada Pakraca ne treba provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš vezano uz područje zaštite i očuvanja prirode (bio raznolikost, zaštićena područja) te je Strategija prihvatljiva za ekološku mrežu.

Članak 7.

Slijedom prethodno utvrđenog, i obzirom na članak 69. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine br. 81/13, 153/13,78/15,12/18), ocijenjeno je da nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca te se sukladno članku 64. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine br. 81/13, 153/13,78/15,12/18), i članku 31. stavku 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (Narodne novine, br. 03/07) donosi odluka da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš za Strategiju prometnog razvoja Grada Pakraca.

Članak 8.

Prije donošenja ove Odluke zatraženo je mišljenje Požeško-slavonske županije, Upravnog odjela za gospodarstvo i graditeljstvo, o provedenom postupku ocjene odnosno potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš i Prethodna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu Strategije prometnog razvoja Grada Pakraca (Klasa:350-01/20-01/2; URBROJ:2162-06/01-20-07 od 26.10. 2020.g.).

Dana 20. listopada 2020. godine po istom je izdano mišljenje Klasa:351-01/20-01/14; URBROJ:2177/1-03-03/14-20-5, kojim se utvrđuje :

I. Za Strategiju prometnog razvoja Grada Pakraca ne treba provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš vezano uz područje zaštite i očuvanja prirode (bio raznolikost, zaštićena područja),

II. Strategija prometnog razvoja je prihvatljiva za ekološku mrežu

Članak 9.

Jedinstveni upravni odjela Grada Pakraca će o ovoj Odluci informirati javnost sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša i odredbama Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine br.64/08).

Članak 10.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, i bit će objavljena na službenoj internet stranici Grada Pakraca .

GRADONAČELNICA:

Anamarija Blažević, bacc.admin.publ.